

Territoire de Belfort

2 Accidents

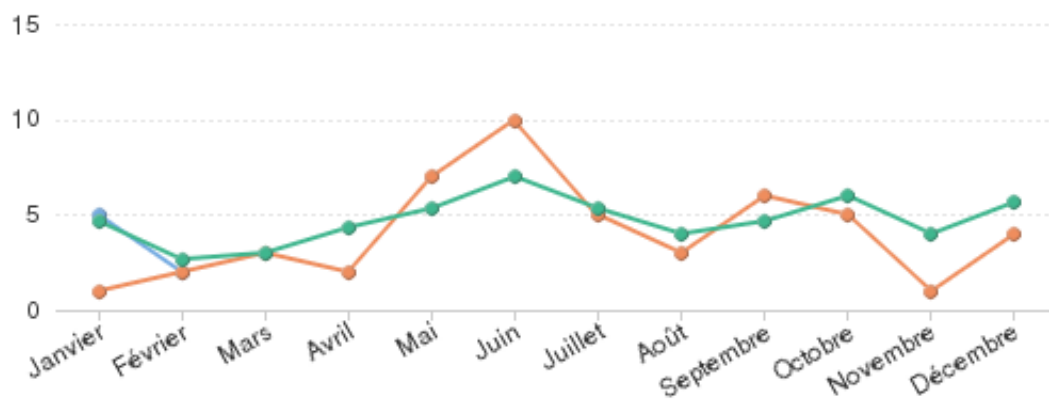
1 Tué

4 Blessés

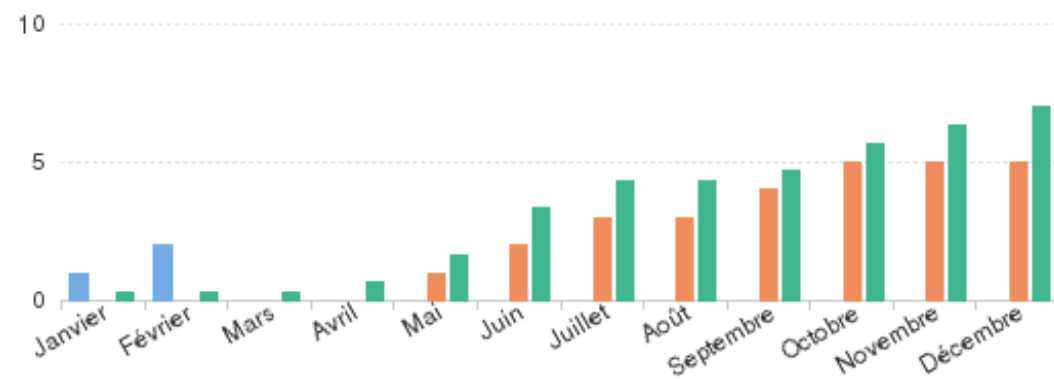
Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

	Février						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Mars 2022 à Fév 2023	Mars 2021 à Fév 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	2	2	3	0	/	-1	-25%	7	3	7	4	133%	0	-5%	53	38	57	15	39%	-4	-6%
Tués	1	0	0	1	/	1	/	2	0	0	2	/	2	500%	7	6	7	1	17%	0	/
Blessés	4	2	3	2	100%	1	33%	9	4	9	5	125%	0	4%	71	43	73	28	65%	-2	-3%

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de personnes tuées depuis le 1er janvier



Personnes tuées en janvier (données provisoires)		
lundi 27 février 2023	À 16:43	Un homme âgé de 83 ans se déplaçant en VT à BOTANS

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022	2023-(Moy 2017- 2019)	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022	2023-(Moy 2017- 2019)	Mars 2022 à Fév 2023	Mars 2021 à Fév 2022	Moy 2017- 2019	2023-2022	2023-(Moy 2017- 2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons			0		0	2		2	2	0	6	6	10	0	-4
EDPm		1		-1			1	0	-1	0	1	2	0	-1	1
Cyclistes			0		0			0		0	7	10	6	-3	1
2RM			0		0	3		1	3	2	11	10	19	1	-8
Automobilistes (VT)	5	1	2	4	3	6	3	5	3	1	35	17	42	18	-7
Usagers de VU											3	3	1	0	2
Usagers de PL			0		0			0		0	4		1	4	3
Autres											10	1	1	9	9
0-17 ans			1		-1	1		3	1	-2	5	7	9	-2	-4
18-24 ans		2	0	-2	0	2	3	1	-1	1	12	10	15	2	-3
25-64 ans	2		2	2	0	4	1	5	3	-1	43	22	47	21	-4
65 ans et plus	3		0	3	3	4		0	4	4	18	10	9	8	9
En agglomération	2	2	1	0	1	4	4	5	0	-1	34	30	40	4	-6
Hors agglomération	3		1	3	2	6		2	6	4	37	17	34	20	3
Sur autoroute			1		-1	1		2	1	-1	7	2	7	5	0
Ensemble	5	2	3	3	2	11	4	9	7	2	78	49	80	29	-2

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR-séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Données 2017 à 2021 définitives. 2022 quasi-définitives et 2023 provisoires.